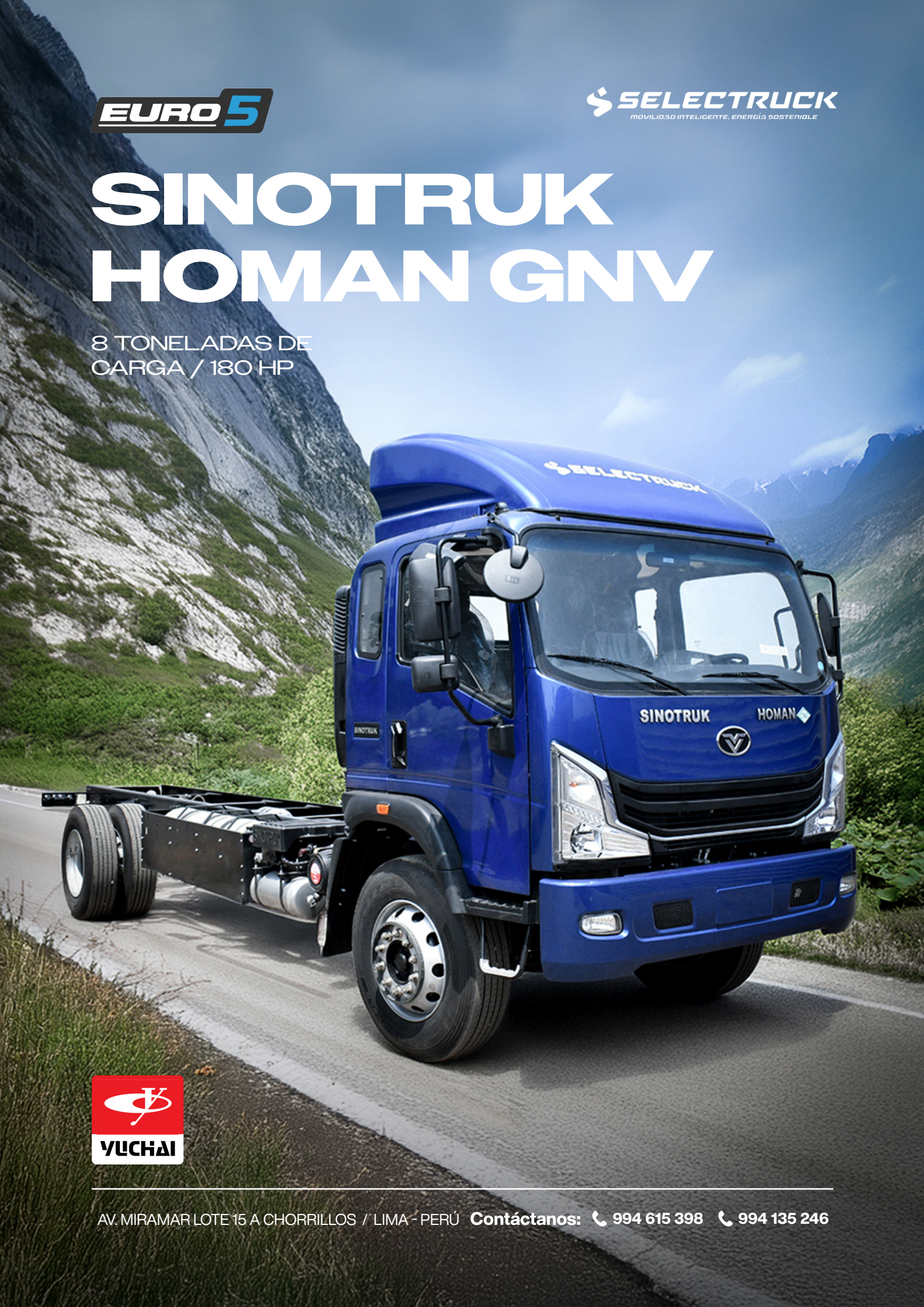

EURO 5
SELECTRUCK
MOVILIDAD INTELIGENTE, ENERGÍA SOSTENIBLE
SINOTRUK
HOMAN GNV
8 TONELADAS DE
CARGA / 180 HP
SELECTRUCK
SINOTRUK
HOMAN
YUCHAI
AV. MIRAMAR LOTE 15 A CHORRILLOS / LIMA - PERÚ
Contáctanos:
994 615 398
994 135 246

SELECTRUCK
MOVILIDAD INTELIGENTE, ENERGÍA SOSTENIBLE

## Dimensiones del vehículo (mm):

| | |
|---|---|
| Distancia entre los ejes: | 5200 |
| Voladizo delantero: | 1260 |
| Voladizo trasero: | 2300 |
| Vía delantera: | 2157 |
| Vía trasera: | 1860 |
| Longitud del chasis: | 8760 |
| Dimensiones generales: | 8760x2500x2730 |
| Dimensiones de carroceria de carga (furgón): | 7000 x 2600 x 2661 |
| Volumen de carga (furgón): | 44.4 m3 |
| Ángulo de aproximación: | 29 |
| Ángulo de salida: | 13 |
| Velocidad Máxima de conducción (km/h): | 95 |
| Pendiente máximo superable (%): | 30-35 |
| Distancia mínima al suelo: | 246 |
| Distancia mínima al giro: | <20.7 |

## Peso (kg):

| | | | |
|---|---|---|---|
| Masa en vacío: | 4740 | Capacidad de carga del eje delantero: | 3600 |
| Peso bruto del vehículo: | 13600 | Capacidad de carga del eje trasero: | 10000 |

## Motor:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Modelo de motor: | YC4G180N-50 | Par máximo (Nm/rpm): | 650/1300 - 1700 |
| Cilindrada: | 5.2 litros | Características: | 4 cilindradas en linea |
| Potencia normal (kW/rpm): | 132/2300 | | |

## Embrague:

| | |
|---|---|
| Embrague de diafragma: | 380 mm, monodisco |

## Caja de cambios:

8JS85TE, 8 velocidades
relaciones de transmisiones

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. | 10.36 | 2. | 6.30 |
| 3. | 4.32 | 4. | 3.43 |
| 5. | 2.40 | 6. | 1.46 |
| 7. | 1.00 | 8. | 0.79 |
| R1. | 10.51 | R2. | 2.44 |

## Sistema de frenos:

| | |
|---|---|
| Tipo: | Sistema de freno de aire (neumático) |
| Sistema de frenos: | Freno de aire (neumático) de doble circuito |
| Freno de manos: | Energía de resorte, aire comprimido que actúa en las ruedas traseras |
| Freno auxiliar | Frenado por válvula de escape (EVB) |

## Mecanismo de dirección:

| | |
|---|---|
| Tipo: | GC95 con asistencia hidráulica |

## Neumáticos:

| | |
|---|---|
| Llanta: | 275/80R22.5 |
| Llanta + aro: | 22.5 x 825 |

## Ejes:

| | |
|---|---|
| Steer: | 145, eje delantero en “i” forjado, freno tipo tambor |
| Drive: | 153, reducción única central, freno tipo tambor, i= 5.571 |

## Cilindros GNV:

| | |
|---|---|
| Cilindros GNV | 2 x 212 Litros |

## Autonomía:

| | |
|---|---|
| Autonomía de ciudad: | 260 - 290 km |
| Autonomía carretera: | 340 - 370 km |
| Rendimiento ciudad: | 3.2 a 3.6 Km/m3 |
| Rendimiento carretera: | 4.3 a 4.7 Km/m3 |

## Chasis:

| | |
|---|---|
| Material: | Acero (Alta resistencia) |
| Sección: | 22.5 x 825 |
| Ancho de chasis: | 865mm |

## Sistema eléctrico:

| | |
|---|---|
| Tipo: | Sistema CAN bus SINOTRUK con instrumento VCO |
| Voltaje: | 24V |
| Batería: | 2x12V, 100Ah |
| Alternador: | 28V/55A |
| Arranque: | 5KW/24V |

## Suspensión:

| | |
|---|---|
| Eje delantero: | Ballestas semielípticas con amortiguadores |
| Eje trasero: | Ballestas semielípticas |