EURO 5

SELECTRUCK
MOVILIDAD INTELIGENTE, ENERGÍA SOSTENIBLE

SINOTRUK HOMAN DIESEL

10 TONELADAS DE
CARGA / 210HP



Cummins

AV. MIRAMAR LOTE 15 A CHORRILLOS / LIMA - PERÚ **Contáctanos:** 994 615 398 994 135 246

SELECTRUCK
MOVILIDAD INTELIGENTE, ENERGÍA SOSTENIBLE

Dimensiones del vehículo (mm):

Distancia entre los ejes:	5200
Voladizo delantero:	1260
Voladizo trasero:	2300
Ancho de vía del eje delantero:	2157
Ancho de vía del eje posterior:	1860
Largo de chasis:	8760
Angulo de aproximación:	29°
Angulo de salida:	13°
Velocidad máxima de conducción:	95 (km/h)
Capacidad máxima de ascenso:	30-35%
Distancia mínima al suelo:	246 mm
Diámetro mínimo de giro:	<20.7 m
Dimensión general:	8760 x 2500 x 2750 mm

Peso (kg):

Masa en vacío:	4590	Capacidad de carga del eje delantero:	6000
Peso bruto del vehículo:	16000	Capacidad de carga del eje trasero:	10000

Motor:

Modelo de motor:	ISF4.5S5210	Par máximo:	760 / 1200 (Nm/rmp)
Potencia nominal:	154 / 2300 (KW/rmp)	Características:	4 cilindros en línea, 4,5L

Embrague:

Embrague de resorte de diafragma:	380 mm, monodisco

Caja de cambios:

8JS85TE, 8 velocidades
relaciones de transmisiones

1.	10.36	2.	6.30
3.	4.32	4.	3.43
5.	2.40	6.	1.46
7.	1.00	8.	0.79
R1.	10.51	R2.	2.44

Sistema de frenos:

Tipo:	Sistema de freno de aire (neumático)
Freno de servicio:	Freno de aire de doble circuito
Freno de estacionamiento:	Energía de resorte
Freno auxiliar:	Frenado de la válvula de escape

Mecanismo de dirección:

Tipo:	GC95 con asistencia hidráulica

Ruedas & Neumáticos:

Neumáticos:	255/70R 22.5
Ruedas:	22.5x8x25

Ejes:

Dirección:	145, eje delantero de viga en "L" forjado Freno de tambor
Transmisión:	153, reducción simple central. Freno de tambor i=5,571

Tanque de combustible:

Capacidad:	200 litros (aluminio)

Marco:

Material:	Acero (Alta resistencia)
Sección:	250x80x(6+5) mm
Ancho de Marco:	865 mm

Sistema eléctrico:

Tipo:	Sistema CAN bus SINOTRUK con instrumento VCO
Voltaje:	24V
Batería:	2x12V, 1000Ah
Alternador:	28V/70A
Arranque:	3.6Kw/24V

Suspensión:

Eje de dirección:	Ballestas semielípticas con amortiguadores
Eje de transmisión:	Ballestas semielípticas